

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

AGROTRON X 710 X 720

AGROTRON X

Модел		X710	X720
Мощност		244	275
Хидравлична система			
Система		Load Sensing	
Резервоар за масло		отделен	
Дебит на помпата		л / мин. (bar)	120 (200)
Количество на маслото		l	max. 45
Повдигаща система			
AGROTRONIC-hD		Draft контрол /позиционен контрол/ смесен контрол/ клатене /диагностика/ потискане на вибрациите /контрол на приплъзването/	
Категория триточково окачване, отзад		Кат. III, система за бързо прикачване с автоматична странична стабилизация	
Повдигащ капацитет, отзад		kg	10,500
Повдигащ капацитет отпред,		kg	5,000
Дистанционно управление на задната подигаща система		стандартно на калниците, отляво и отдясно	
Предна повдигаща система		опция	
Категория триточково окачване, отпред		Кат. II / опция, WKS бързо прикачване Кат. III L	
Дистанционни клапи			
Количество		4 - електрохидравлични	
Паралелно опериране		стандарт	
Функции		Double-acting with floating position, can be coupled under pressure	
Активиране		чрез PowerComS за 1+2, джойстик за 3+4	
Дебит/Настройка за време		настройване от 0 до 83 л/настройване 0-45 сек. или постоянен поток	
Power beyond - директно прикачване		стандарт	
Трансмисия			
Брой на скоростите със скорости за пълзене F/R		40/40	
Тип		ZF 7300	
Успокоител на вибрациите/Турбосъединител		Торсионен хидроуспокоител	Турбосъединител
Powershift		4-степенен Powershift с APS	
Powershuttle реверс - трансмисия		стандарт	
Максимална скорост		40/50 км/ч	Настройване с контролера на двигателя: макс.скорост 40 до 50 км/ч
Съединител		Многодисков, маслен	
Заген BOM			
Съединител		Маслен, с плавно стартиране	
Активиране		електро-хидравлично	
BOM фланец		сменяем	
Опции на профила		1 3/8" 6-шпонков вал 1 3/8" 21-шпонка или 1 3/4" 20-шпонка или 1 3/4" 6-шпонков	
Скорост		об./мин.	540E/1000



ИЗКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ЗА БЪЛГАРИЯ

ИРИ ТРЕЙД

WWW.IRITRADE.COM

Централен офис София 02/854 80 70;-71, -72; GSM: 0887 00 75 76
 Добрич: 058/84 00 70; GSM 0887 15 30 30;
 Русе: 082/832 502; GSM: 0887 35 14 02;
 Ямбол: 046/66 13 11; GSM: 0886 40 17 87;
 Враца: 092/988 495; GSM: 0889 39 06 55

ИЗКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ЗА БЪЛГАРИЯ

ИРИ ТРЕЙД



РАЗВИВАМЕ ЗЕМЕДЕЛИЕТО

ГОЛЯМА ДОПЪЛНИТЕЛНА МОЩНОСТ

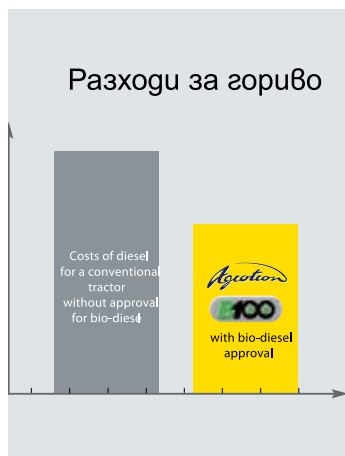
ПРЕДИМСТВА

- Модерен, с голяма тяга и висока енергийна ефективност турбо-дизелов двигател DEUTZ с 4 клапана на цилиндър, електронен контрол на двигателя (EMC) за постигане на нисък разход и съответствие на стандарт TIER III за емисии на отработените газове.
- Иновативната DPS система (DEUTZ PowerControl) осигурява мощност и икономичност при всяка операция.
- DEUTZ Common-Rail (DCR) – инжекционна система с високо налягане до 1,600 bar, постигнато чрез двете инжекционни помпи.

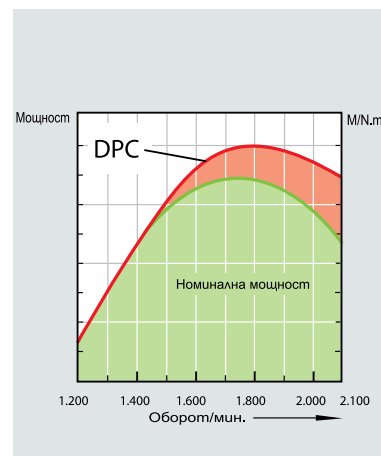
- Системата за рециркулация на отработените газове намалява вредните емисии и респективно консумацията на гориво.
- Въздушен филтър с прахоуловител и дълъг експлоатационен период.
- DEUTZ-FAHR е първият производител, който е одобрил използването на биодизел (B 100), включително и гаранция от 24 месеца. Не са необходими допълнителни разходи или скъпи следпродажбени решения. Спестяват се от първия момент.



Оптимално изгаряне, благодарение на четирите клапана на цилиндър и 6-точковите инжекционни дюзи



Всеки литър биодизел спестява много пари. При годишна консумация от 30000 л и средна икономия от 30 ст./л, общата икономия за 5 години е повече от 45000 лв.



Съвременната DPS технология доставя най-високата и икономична мощност през цялото време в зависимост от натоварването. Високият въртящ момент, бързата реакция и достатъчната тяга са гаранция за работа при всякакви условия.

ОГРОМНА ЕФЕКТИВНОСТ

- Трансмисия ZF, 7300. Опростеност и надежност на дизайна.
- Сигурно и гарантирано превключване.
- Потегляне, спиране и смяна на посоката без използване на съединителя.
- Хидроамортизатори за подтичане на вибрациите предпазват всички компоненти и повишават комфорта на управление (Agrotron X710).
- Турбосъединител (Agrotron X720) за плавно потегляне.
- Свободно избиране на режим F скорости. Степените на трансмисията перфектно отговарят на мощността на двигателя – една скорост за един тип работа, четири степени на Powershift за всяка и APS.
- Без прекъсване на тягата в диапазоните на Powershift.
- Стандартен заден BOM с две скорости.



6-скоростната главна трансмисия и 4-степенния Powershift може удобно да се управляват от скоростния лост.



Powershift степените може да се превключват също и от PowerComS операционния лост

МОЩЕН, ИКОНОМИЧЕН, ЕКОЛОГИЧЕН

Фирмите, които конструират двигатели са много. Но истинското предизвикателство е създаването на здрав и надежден двигател, покриващ изискванията за емисии на отработени газове и определящ тенденциите в областта на двигателите. Философията на двигателите DEUTZ се свежда до три неща: мощност, икономичност, екологичност.

НИЕ РАЗВИВАМЕ ЗЕМЕДЕЛИЕТО

DEUTZ-FAHR се фокусира върху развитието на технологии за повишаване на мощността, намаляване на консумацията на гориво и вредни емисии. Използването на биодизел е само един от многото проекти в тази насока. На практика, променящите се приложения в селското стопанство, изискват нетрадиционни подходи и голям опит при конструирането на двигателите. Но всички приложения имат една обща черта: мощността трябва да е на разположение, когато е необходимо, и в същото време консумацията на гориво трябва да е ниска.

Това, което звучи като фантастика, на практика е създадено от инженерите на DEUTZ-FAHR: съвременната система DPS (DEUTZ Power Control). В комбинация със системата за електронен контрол на двигателя (EMC) и DEUTZ Common Rail технологията е създаден високо ефективен комплекс за контрол на работата на двигателя.

МОЩЕН, ЗДРАВ И ЕФЕКТИВЕН

6-цилиндровият, високотехнологичен, турбо-дизелов двигател DEUTZ, който се монтира на серията AGROTRON X, е снабден стандартно с DEUTZ Common Rail технология (DCR).

Благодарение на системата DPS, двигателят осигурява постоянна мощност, висок резерв от мощност и максимален въртящ момент. Водачът може да почива, тъй като е необходимо минимално превключване на предавките. Това се постига благодарение на достатъчния запас от мощност, висока еластичност на характеристиките и намалена консумация на гориво през цялото време.

НАМАЛЯВАНЕТО НА ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ И КОНСУМАЦИЯТА НА ГОРИВО = ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

И двата модела AGROTRON X са оборудвани със система за външна рециркулация на отработените газове като стандарт. Това намалява разхода на гориво и определянето на вредни емисии. Безшумни за шофьора и околната среда.

Повечето източници на шум са изключени още на етап "дизайн на двигателя" по правилото, че източници на шум, които не съществуват, не се нуждаят от шумоизолация. Генерирането на шумове е избегнато чрез използването на неогъващи се, оребрени картери, меко горене, турбокомпресор, монтиран на пътя на отработените газове и течностно охлаждане, двоица обвивка за поемане на шума под капака на двигателя и гъвкави връзки на тръбите за входящи и изходящи газове.

Трансмисията за големите трактори трябва да бъде здрава и надеждна. В допълнение към близките съотношения между скоростите днес стандартните характеристики включват Powershift, PowerShuttle и практичен силоотводен вал.

ПЛАВНО ПОТЕГЛЯНЕ

С турбосъединителя (Agrotron X720) AGROTRON X потегля плавно и бързо, независимо от наклона и натоварването. Ефектът - съединителят не приплъзва, вибрациите на двигателя са позасени и комфортът на движение е повишен. По време на потеглянето колелото на турбината се движи със скоростта на двигателя и се ускорява плавно и бавно – AGROTRON започва да се движи плавно и бързо. Когато са в работно положение колелото на помпата и колелото на турбината не са притиснати, те се въртят с една и съща скорост.

БЛИЗКИ ПРЕДАВАТЕЛНИ СЪОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ СКОРОСТИТЕ

С 40 предни издани скорости (включително стандартните групи пълзящи скорости) трансмисията е съгласена и практически калибрована. Възможният обхват на скоростите – в зависимост от типа на гумите – е от 450 м/ч до 50 км/ч. В основния работен обхват от 4 до 15 км/ч, трансмисията разполага с 13 скорости. Върховната скорост може лесно да бъде ограничена на 40 км/ч без електронен контрол (EMC).

Предимство на това ограничаване на скоростта на двигателя е двустранно – по-малка консумация на гориво и снижаване на нивото на шума.

ПОВЕЧЕ ОТ POWERSHIFT: АВТОМАТИЧЕН POWERSHIFT (APS)

Четирите Powershift скорости автоматично се превключват при новоразработената APS. Съответното натоварване на двигателя и скоростта се използват като контролен импулс. Водачът може да променя до безкрайност чувствителността на системата със завъртане на ключ. Съединителят се активира чрез натискане на единия или другия педал или чрез бутон на подвижния лост. Това позволява 24 скорости да се превключват, без да се използва педала на съединителя.

СМЯНА НА ПОСОКАТА

Чрез Powershuttle е възможно тръгване от стационарно положение или промяна на посоката на движение (напред/назад) без използването на съединителя. Операцията се изпълнява удобно чрез превключвателя, разположен върху PowerComS, управляващ лост. Посоката на движение може да бъде сменена (напред/назад) при скорост до 12.5 км/ч без натискане на съединителя.

ДВЕ СКОРОСТИ НА СИЛООТВОДНИЯ ВАЛ

Задният силоотводен вал с две стандартни скорости (540 E и 1000 об./мин.) позволява широка гама от приложения. Фланецът на съблото на силоотводния вал може да бъде допълен с различни профили. Силовият вал може да бъде управляван едновременно от кабината, а също и чрез бутон, разположен на задния калник. Електрохидравличният контрол обещава модулирано, с ниско износване, задвижване на силоотводния вал. Когато навесната система е приведена в действие, силоотводният вал автоматично се включва и изключва. Операционните грешки са предотвратени и навесния инвентар е предпазен от повреда.

ПРЕДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ

Предният силоотводен вал с 1000 об./мин., се задвижва директно от двигателя и се активира чрез натискането на бутон.