

5DS/ 5DV/ 5DF 5 DF ECOLINE



**СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ТРАКТОРИ
ОТ 75К.С. ДО 113 К.С.**





МАКСИМАЛЕН ИЗБОР,
ЗА МАКСИМАЛНА
ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ.

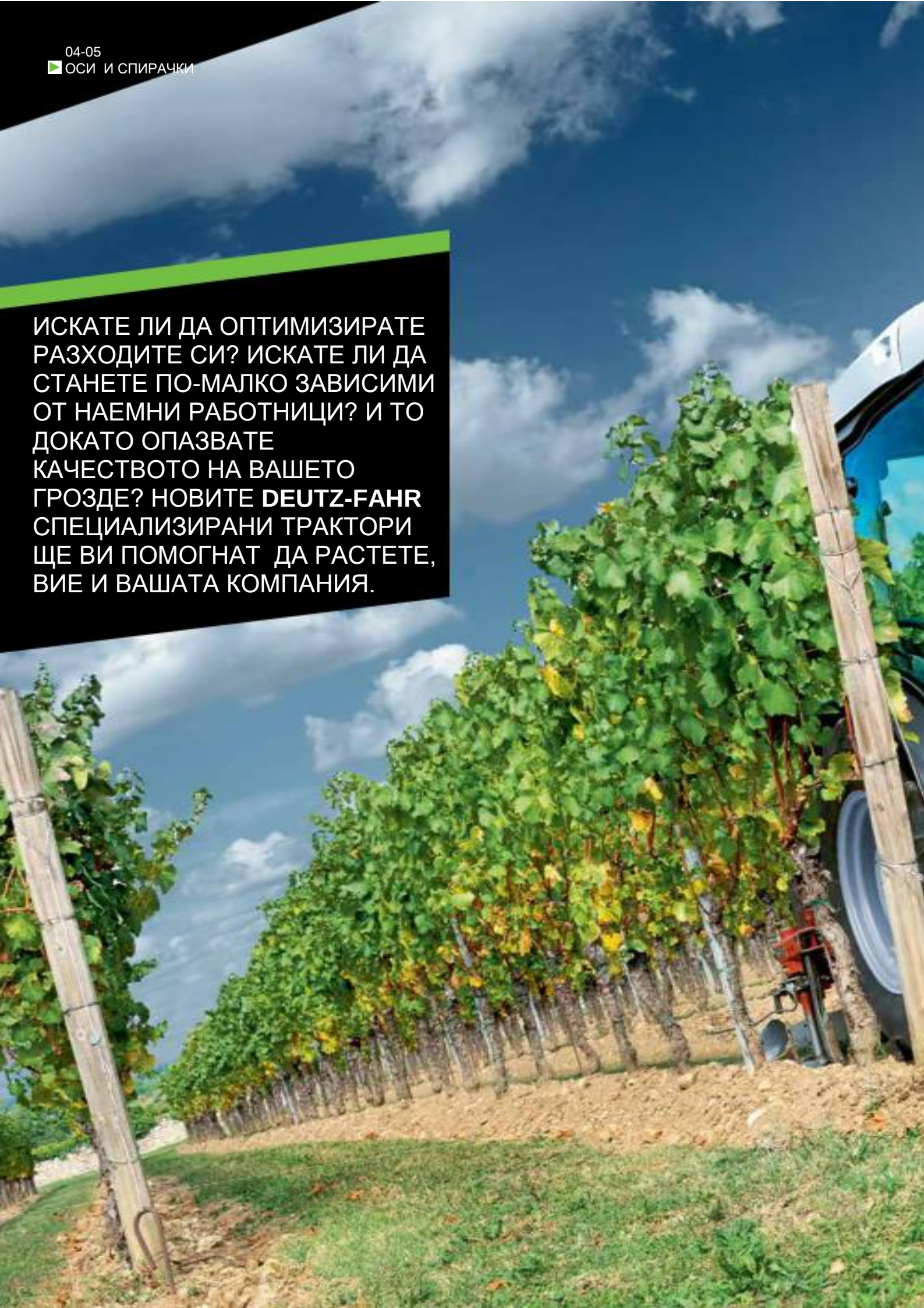


STAGE IIIB	3ц. 75к.с.	3ц. 88к.с.	3ц. 97 к.с.	4ц. 75 к.с.	4ц. 88 к.с.	4ц. 102 к.с.	4ц. 113 к.с.
DS / DV	5080	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
DF	5080	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
DF ECOLINE	5080	5090	5100	5080.4	5090.4	5105	-

От работа в лозя и овощни градини до озеленяване и приложения в общините, максималната производителност и гъвкавост са основни изисквания за финансово успешен бизнес. Със Серия 5DS, 5DV, 5DF и 5DF Ecoline, DEUTZ-FAHR представя ново поколение иновативни специализирани трактори, които отговарят на най-високите изисквания по отношение на производителност и гъвкавост на оборудване. Двигателят, охладителната система и резервоарът за гориво са разположени компактно под капака, благодарение на нова геометрия на предната ос, която предлага ъгъл на завиване достигащ 60 градуса. Като добавим към това и най-късото междуосие в класа, специализираните трактори

Deutz-Fahr се превръщат и в най-маневрените машини. В новата серия специализирани трактори на Deutz-Fahr се наблюдават редица иновативни решения, като независимо окачване на предната ос, високо ефективни двигатели FARMotion, трансмисия PowerShift с 40км/ч ECO, както и огромен набор от хидравлични опции. С модели, предлагащи общо мощност от 75 до 113 конски сили и опции за оборудване, вариращи от модерни технологии до по-икономични решения, DEUTZ-FAHR представя най-широката гама от модели в тази категория. Всяка компания със сигурност ще намери подходящия специализиран трактор за неговите специфични приложения и изисквания.

ИСКАТЕ ЛИ ДА ОПТИМИЗИРАТЕ
РАЗХОДИТЕ СИ? ИСКАТЕ ЛИ ДА
СТАНЕТЕ ПО-МАЛКО ЗАВИСИМИ
ОТ НАЕМНИ РАБОТНИЦИ? И ТО
ДОКАТО ОПАЗВАТЕ
КАЧЕСТВОТО НА ВАШЕТО
ГРОЗДЕ? НОВИТЕ **DEUTZ-FAHR**
СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ТРАКТОРИ
ЩЕ ВИ ПОМОГНАТ ДА РАСТЕТЕ,
ВИЕ И ВАШАТА КОМПАНИЯ.







ПРЕДЕН МОСТ С НЕЗАВИСИМО
ОКАЧВАНЕ. МАКСИМАЛЕН КОМФОРТ
НА ВСЕКИ ТЕРЕН.



Оптимизиран радиус на завой, благодарение на подобреният преден мост.



Двойно независимо окачване на предния мост.



Спирачна система на 4-те колела. Отделни спирачки за предния мост. Сигурност във всяка ситуация.

По-висок комфорт, по-висока производителност

Deutz-Fahr с гордост представя Серия 5DF, 5DS, 5DV, 5 DF Ecoline с независимо окачване на предния мост (опция). Концепцията за предното независимо окачване на оста позволява по-удобна и безопасна работа. Но това не е единственото предимство: това решение позволява по-добра стабилност с прикачен инвентар на предния навес в неравни терени и - благодарение на DTC (differential traction control) - гарантира високо сцепление дори при хлъзгави терени.

Решението се състои в независимо окачване с двойна носеща конструкция, управлява се от адаптивна електрохидравлична система, която

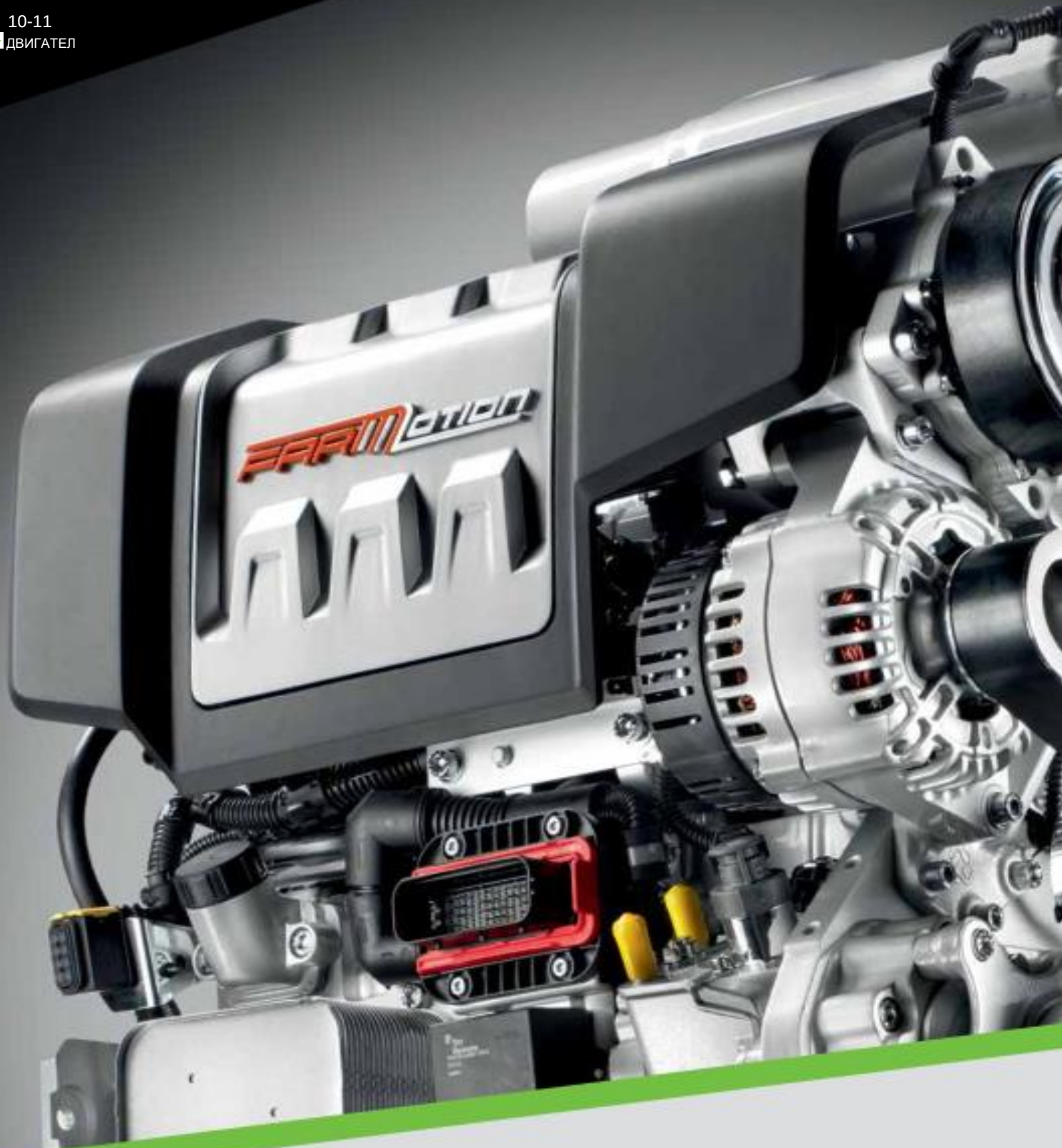
работи в синхрон с DTC. Благодарение на управлението на амортизаторите, самонивелиращата се система и контрола на сцеплението, това решение подобрява стабилността, сцеплението, комфорта и безопасността при всякакви условия на терена, както на полето, така и на пътя.

Компактните външни размери, и конструкцията на предната ос позволяват ъгъл на завиване до 60°. Радиусът на завой на практика се редуцира с 10% и това позволява маневри в рамките на до 3 метра. Хидравличната спирачка на четирите колела е също толкова естествена, колкото и електрохидравличното активиране на задвижването на всички колела и 100% блокаж на диференциала.

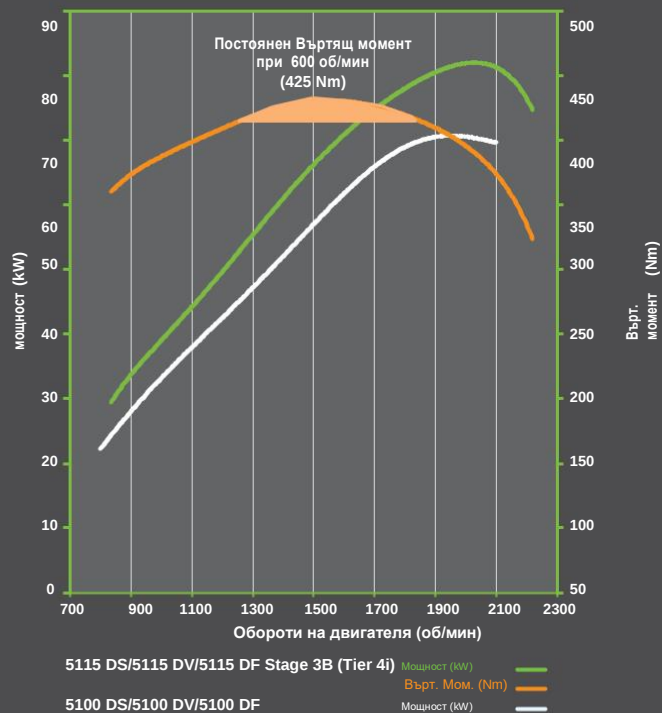


A green Deutz-Fahr tractor is shown from a low angle, parked on a grassy field. The tractor's front features a prominent grille with the Deutz logo, four headlights, and a heavy-duty bumper with a hitch. The background is filled with trees in full bloom, likely cherry or apple trees, under a bright blue sky with scattered white clouds. A black text box with a green border is overlaid on the right side of the image.

ДАЛИ ЯБЪЛКИ, ЧЕРЕШИ, СЛИВИ
ИЛИ КРУШИ, НАМАЛЯВАНЕТО НА
ОПЕРАТИВНИТЕ РАЗХОДИ Е
КЛЮЧЪТ ЗА РАСТЕЖ НА БИЗНЕСА
В ОВОЩАРСТВОТО.
СПЕЦИАЛИЗИРАНИТЕ ТРАКТОРИ
DEUTZ-FAHR СА ГАРАНЦИЯ, ЧЕ
ЩЕ „ОБЕРЕТЕ ПЛОДОВЕТЕ“ НА
ВАША ТРУД.



FARMotion
КОМПАКТЕН РАЗМЕР
МАКСИМАЛНА ЕФЕКТИВНОСТ



Под новия капак работят изключително усилено компактни три- и четири цилиндрови двигатели FARMotion Stage 3B (Tier 4i). Разработени специално за селскостопански приложения, тези Common Rail двигатели са оборудвани с електронно впръскване при налягане от 2000 бара, нови концептуални клапани, по-голям работен обем, колян вал с нов дизайн, система за електронно управление на рецикулацията на отработени газове (EGR) и дизел катализатор (DOC) - всичко това води до максимална производителност и постоянен въртящ момент дори при ниски обороти на двигателя. Разходът на гориво, емисиите, вибрациите и нивата на шум са намалени.

Сред новите функции също заслужават внимание компактната охладителна система с увеличена охлаждаща повърхност, междинният охладител, охладителната система на горивото, кондензаторът на климатика, оптимизацията на въздушния поток и въздушния филтър (Powercore).

Всички системи допринасят за ефективността на двигателя и са проектирани за дълги сервисни интервали и бърза и лесна работа по поддръжката. Резервоарът за гориво (55литра) е интегриран в блока на предната ос и зареждането се извършва без отваряне на капака. За допълнителен капацитет на гориво под платформата на водача може да се добави още един резервоар, който побира 40 литра (модели 5DF) или 30 литра (модели 5DS и 5DV).



Двигателят е по-ефективен благодарение на нов и по-голям охладител, комбиниран с по-добър въздушен поток и въздушен филтър Powercore.



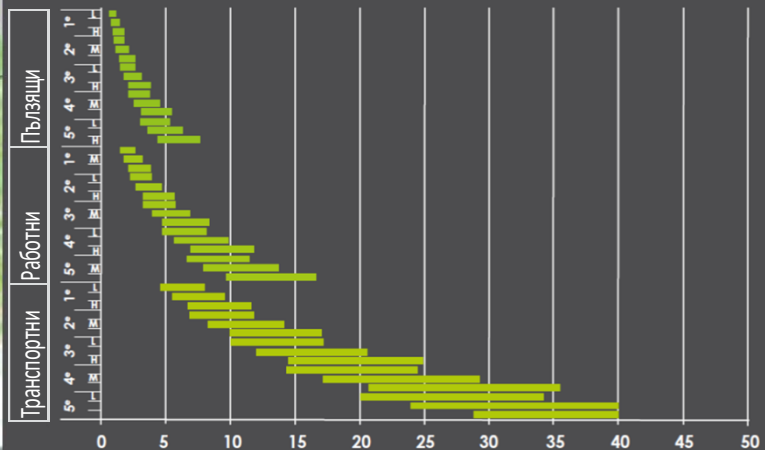
Изключителна DOC система. Отговаря на всички стандарти за емисии без AdBlue, всичко в компактна опаковка.



Резервоарът за гориво, интегриран в предната ос, може да се зарежда със затворен капак, докато вторичният резервоар е разположен под шасито.



МАКСИМАЛЕН ИЗБОР НА
ПРЕДАВКИ. 40КМ/Ч ЕСО –
ВИНАГИ НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ.



* ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА 40 КМ/Ч



PowerShift. Просто сменяйте предавките с едно натискане на бутон, без да натискате педала на съединителя.



Powershuttle. Променете посоката само с едно докосване.



Stop&Go. Потегляйте и спрете трактора комфортно, без да се налага да натискате педала на съединителя.

Трансмисиите на новите специализирани трактори DEUTZ-FANR са разработени, за да отговорят на най-високите изисквания на съвременните селскостопански производители. Ефективността, гъвкавостта и богатото оборудване бяха критерии с решаващо значение при създаването им. Тристепенната трансмисия PowerShift с пет предавки е уникална за този клас трактори. Тя осигурява до 45 скорости напред и 45 назад. За допълнителен комфорт можете удобно да сменяте предавките, без да използвате съединителя, само с едно натискане на бутон разположен на скоростния лост. Системата Stop & Go (GS) ви позволява да потегляте и спирате, без да се налага да натискате педала на съединителя. Изберете трансмисията, която напълно отговаря на вашия работен профил и нуждите ви от комфорт. За моделите 5DS, 5DV и 5DF се предлага петстепенна механична трансмисия с до 30 скорости напред и 15 назад. Моделите 5DF Ecoline са стандартно оборудвани с тази система. Скорост от 40 км/ч ECO може да бъде постигната от всички модели, независимо от вида на гумите. Концепцията за „превишена скорост“ значително намалява разхода на гориво и нивата на шум по време на транспортни операции. Това води до максимална ефективност и оптимален комфорт при шофиране.

МАНЕВРИРАНЕ И В НАЙ-МАЛКОТО ПРОСТРАНСТВО, СИЛНО ПРЕДСТАВЯНЕ, КОГАТО Е НЕОБХОДИМО, ТЯГА И СЦЕПЛЕНИЕ ПРИ ВСЯКАКВИ УСЛОВИЯ. БЕЗ ЗНАЧЕНИЕ ДАЛИ Е ЗА СНЕГОПОЧИСТВАНЕ, ПОДДРЪЖКА НА ПЪТИЩА И АЛЕИ, ИЛИ ЗА КОМУНАЛНИ ДЕЙНОСТИ КЪМ ОБЩИНИТЕ – СЕРИЯ 5DF/DS/DV – ОГРОМЕН ОБХВАТ НА УПОТРЕБА







ПРЕДНИ, СРЕДНИ И ЗАДНИ
ЗОНИ ЗА ПРИКАЧВАНЕ НА
ИНВЕНТАР.



Преден навес и BOM.



До шест хидреавлични клапана в задна и средна зона на навесване.



Близо разположени контролни прибори на задния навес и хидравличните клапани за по-удобна работа.

От лозя до овощни градини, от оран до обработка и прибиране на реколтата, да не говорим за зимното поддържане на пътищата и комунални услуги - гъвкавостта и адаптивността са силните страни на новите специализирани трактори DEUTZ-FAHR. Капацитетът му на навесване от 2800 кг отзад и 1500 кг отпред дава възможност да се използват безкраен брой комбинации от оборудване. При необходимост задният навес може да се управлява електронно. За всички модели 5DS, 5DV и 5DF, две отделни хидравлични вериги осигуряват пълен хидравличен поток за безпроблемна работа на инвентара. Стандартният капацитет на помпата е 54 л/мин за трите задни двойки клапани. Като опция се предлага тандемна помпа с обем 64 л/мин за едновременно задвижване на задният навес и до

шест клапана разположени отпред или отзад. Моделите 5DF Ecoline са снабдени с помпа с дебит 45 л/мин и три двойки отзад. За да гарантира хидравлична система, която отговаря на вашия сервизен профил, DEUTZ-FAHR предлага пет различни хидравлични решения, вариращи от основното оборудване до най-модерното. Външното управление от калника прави агрегатирането на инвентара безопасна и проста процедура. Наличието на BOM функции също е много разнообразно. За DEUTZ-FAHR трите основни скорости на BOM естествено са стандартни – 540, 540ECO и 1000. BOM се активира електрохидравлично с помощта на бутон. По този начин се гарантира плавен старт. Като опция се предлага и BOM за планинско ремарке.

ДАЛИ РАБОТИТЕ ПО ПРОЕКТИРАНЕТО, СТРОИТЕЛСТВОТО, ПОДОБРЯВАНЕТО, ИЛИ ПОДДРЪЖКАТА НА ПАРКОВЕ И ЗЕЛЕНИ ПРОСТРАНСТВА, РАЗНООБРАЗНОСТТА И ПРЕЦИЗНОСТТА НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИТЕ ТРАКТОРИ DEUTZ-FANR ОТКАЗВА КОНКУРЕНЦИЯТА. ВЪПРЕКИ СЪЧЕТАНИЕТО НА ВСИЧКИ ТЕЗИ ПРЕДИМСТВА ОСНОВЕН ФАКТОР СИ ОСТАВА **МАКСИМАЛНАТА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ.**







КОМФОРТНА КАБИНА.
ПО-ДОБРА ВИДИМОСТ
ПРИ РАБОТА.



Седем отвора за въздух осигуряват несравним комфорт в кабината, дори по време на дълги работни дни.



Управлението на климатика и работните светлини е лесно достъпно на тавана



Предлага се седалка с механично или въздушно окачване.

Дори и при специализираните трактори комфортът в кабината на Deutz-Fahr отдавна не е лукс. В действителност, по-приятната работна среда означава да бъдете по-малко засегнати от външни фактори като студ, жегата, прах, шум, пестициди, както това води до по-висока концентрация при работата. Кабината с четири колони на новите специални трактори отговаря на най-строгите стандарти на DEUTZ-FAHR. Едно голямо предното стъкло и обзор от 360 ° гарантира максимална видимост, разкривайки всички области, свързани с работата и безопасността. Погледнато отвън, кабината е супер компактна и няма остри ръбове, които могат да повредят растенията.

Погледнато отвътре, дизайнът е ултра модерен, използвани са ярки материали с топ качество, усещането е за много приятна работна атмосфера. Благодарение на многобройните звукопоглъщащи елементи и други технически детайли, инженерите на DEUTZ-FAHR успяха да намалят нивото на шума в кабината до минимум. Климатичната система е мощна, а разпределението на въздуха абсолютно равномерно. Седем регулируеми дюзи за въздух поддържат желаната температура във всички зони на кабината по всяко време. Има нови опции за седалката на водача с различни концепции, материали и настройки на окачването.



МАКСИМАЛЕН КОМФОРТ.
ВПЕЧАТЛЯВАЩО ПРЕЖИВЯВАНЕ.



InfoCentre. Прекрасна видимост към всички индикатори.



Интуитивно правление на задният навес и хидравличната система.



Механични, функционални и ергономични лостове за контрол на задния навес.

Независимо дали сте висок, нисък, слаб, здрав, с дълги ръце и крака, създаването на интериор, подходящ за всеки, е предизвикателство, особено когато става въпрос за ултракомпактни специализирани трактори. Екипът за разработка на DEUTZ-FAHR разумно преодоля тези трудности. Всеки водач намира идеалната работна позиция в новите специализирани трактори. Най-високото ниво на комфорт започва с широк ъгъл на отваряне на вратата за лесно влизане и излизане. Широка гама от настройки осигурява оптималното положение на седалката за водача. Всички контроли са наблизко, подредени според честотата на използване и отговарят на изключително ясен цветен код. Оранжевият цвят е за всичко свързано с управлението на трактора, от превключване на предавките до функцията

Stop & Go, включително и електронната ръчна спирачка. Що се отнася до управлението на хидравличните системи, всички уреди са сини. Управлението на навеса е в зелено, а в жълто са функциите свързани с управлението на BOM. В черно са бутоните за светлините и климатика. Информационният център на арматурното табло непрекъснато предоставя на водача точна информация за условията на работа на трактора чрез аналогови и цифрови дисплеи. Необходими са само няколко минути, за да овладеете управлението на чисто новите специализирани трактори DEUTZ-FAHR, преди да започнете работа. Интуитивен, изключително удобен и продуктивен.

В ОРАНЖЕРИИТЕ СЕ БРОИ
ВСЕКИ КВАДРАТЕН
САНТИМЕТЪР ОТ
ПРОИЗВОДСТВЕНАТА ПЛОЩ.
ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВОТО:
ОСИГУРЯВАНЕ НА РАБОТНИ
ПРОЦЕСИ И ТРАНСПОРТНА
ЛОГИСТИКА В НАЙ-МАЛКИТЕ
ПРОСТРАНСТВА. С
ИЗКЛЮЧИТЕЛНО МАНЕВРЕНИТЕ
СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ТРАКТОРИ
ОТ **DEUTZ-FAHR** РАБОТАТА
ПРОЦЪФТЯВА.







МАКСИМАЛНО ОБОРУДВАНЕ ОЩЕ ОТ ЗАВОДА. МОДЕЛИРАЙТЕ СИ САМ ВАШИЯТ СПЕЦИАЛИЗИРАН ТРАКТОР.

Можете да избирате от широка гама опции, фабрично монтирани, което прави възможно оптимизирането на изцяло новите специализирани трактори DEUTZ-FAHR и адаптирането им към Вашите потребности. От баласт отпред, хидравлични изводи отпред, преден навес и BOM отпред, или дори монтажна плоча, до странични стабилизатори

и допълнителни хидравлични цилиндри на задния навес, теглич за ремарке, пет различни хидравлични системи, климатик и филтри PowerCore в кабината. Накратко, оригинално оборудване с безпогрешно качество, което ще направи трактора Ви напълно подходящ за Вашите изисквания.



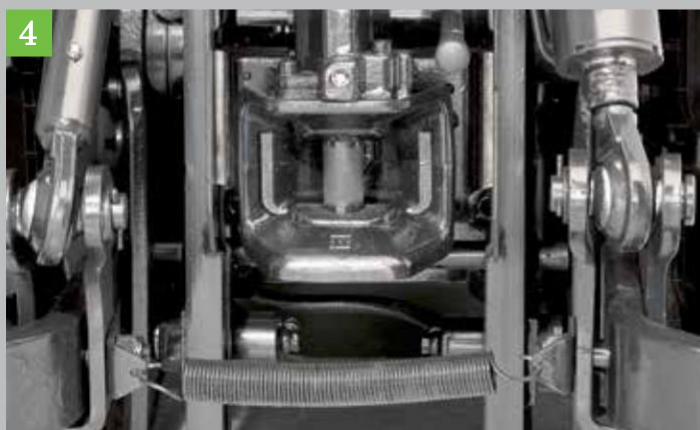
Различни предни тежести за работа с тежки задни инвентари.



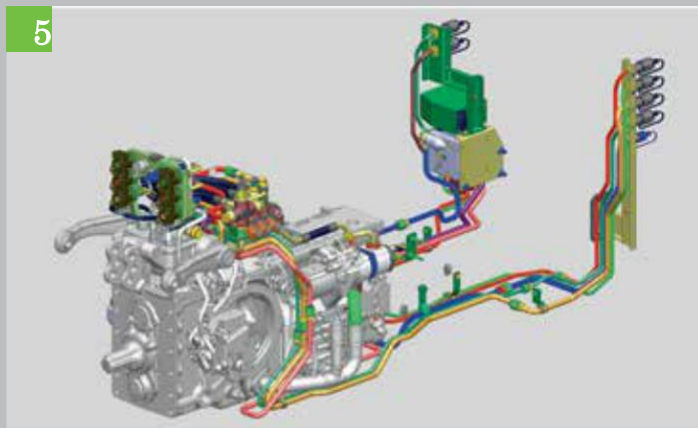
Преден навес с преден BOM за ефективна работа с предно-навесни инвентари.



Предна монтажна плоча за бързо и здраво закрепване на специални устройства.



Страничен стабилизатор, хидравлична опора за повдигане, теглици за ремарке.



Пет хидравлични системи, определяни от най-основните до най-високо технологичните.



Високопроизводителна климатична система за приятна работна среда в кабината.



Въздушният филтър в кабината предотвратява навлизането на прах и други химикали във вътрешността на трактора. Чист въздух в купето, през цялото време..



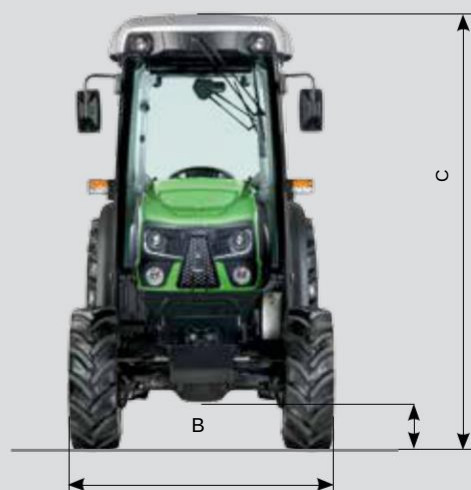
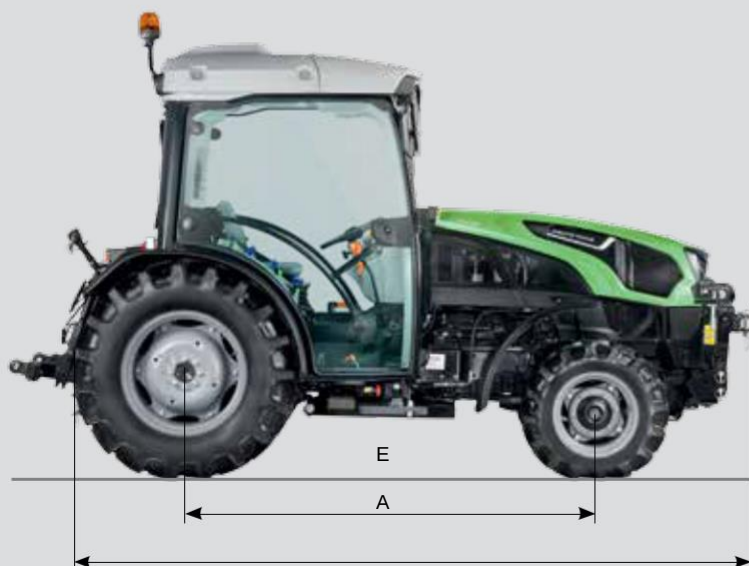
Всички модели се предлагат като опция с отворена платформа

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА		5080 DS	5090 DS	Серия 5DS		5105 DS	5115 DS
ДВИГАТЕЛ							
Производител		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Модел		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Нива на вредни емисии		Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)
Цилиндри / Обем	бр./ см³	3/2 887	3/2 887	3/2 887	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Максимална мощност (ECE R 120)	КВт/к.с.	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Номинална мощност (ECE R 120)	КВт/к.с.	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Въртящ момент	Нм	342	354	369	354	408	435
Обороти при макс. въртящ момент	Об/мин	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Електронно управление на двигателя		●	●	●	●	●	●
Резервоар за гориво	литри	55	55	55	55	55	55
Резервоар за гориво при оборудване с преден навес и ВОМ / Окачване на предна ос	литри	35	35	35	35	35	35
Допълнителен резервоар	литри	30	30	30	30	30	30
РЕВЕРС							
Механичен реверс (LS)		●	●	●	●	●	●
Електрохидравличен реверс(GS), Stop&Go		●	●	●	●	●	●
МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ							
5 степенна скоростна кутия		●	●	●	●	●	●
Предавки с пълзящи скорост	брой	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
ТРАНСМИСИЯ POWERSHIFT							
5 степенна скоростна кутия		●	●	●	●	●	●
Предавки с пълзящи скорости	брой	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Скорости под товар	брой	3	3	3	3	3	3
ЗАДЕН ВОМ							
Електрохидравлично управление		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 540/540ЕСО		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 540/540ЕСО/1 000		○	○	○	○	○	○
ВОМ за планинско ремарке 540/540ЕСО		○	○	○	○	○	○
ПРЕДЕН ВОМ							
Електрохидравлично управление		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 1 000		○	○	○	○	○	○
ОСИ И СПИРАЧКИ							
Електрохидравлично задвижване на 4WD		●	●	●	●	●	●
Ел.хидравлично управление на диференциал		●	●	●	●	●	●
Авто 4WD		○	○	○	○	○	○
Независима ръчна спирачка		●	●	●	●	●	●
Хидравлична спирачка на ремарке		●	●	●	●	●	●
Управление с независима помпа							
Механична/ PowerShift (HML)	л/мин	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Ъгъл на завиване	градус	60	60	60	60	60	60
НЕЗАВИСИМО ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДНА ОС							
Адаптивна система за окачване		●	●	●	●	●	●
Активно самонивелиране		●	●	●	●	●	●
Anti-Dive		●	●	●	●	●	●
Anti-Roll		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
НАВЕС							
Механично управление		●	●	●	●	●	●
Електронно управление(EHR)		○	○	○	○	○	○
Капацитет на заден навес	кг	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Преден навес		○	○	○	○	○	○
Капацитет на преден навес	кг	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА							
Стандартна помпа	л/мин	54	54	54	54	54	54
Тандемна помпа(опция)	л/мин	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26
Хидравлични двойки (макс.)	брой	3	3	3	3	3	3
Средно монтирани клапани	брой	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА		5080 DS	5090 DS	Серия 5DS		5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
ПЛАТФОРМА									
Окачена на Silent-Blocks		●	●	●	●	●	●	●	●
Сгъваема арка ROPS		●	●	●	●	●	●	●	●
КАБИНА									
Окачена на Silent-Blocks		●	●	●	●	●	●	●	●
Вентилация и отопление		●	●	●	●	●	●	●	●
Климатизация		●	●	●	●	●	●	●	●
РАЗМЕРИ									
Ширина на предната ос(от фланец до фланец)	мм	1 124	1 124	1 124	1 124	1 124	1 124	1 124	1 124
Ширина на задна ос (от фланец до фланец)	мм	1 114	1 114	1 114	1 114	1 114	1 114	1 114	1 114
Обща ширина на задна част (мин-макс)	мм	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517	1 264-1 517
С предни гуми (секция ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)
Със задни гуми (секция ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Дължина от предна опора на баласта до Раменете на задния навес (А)	мм	3 829	3 829	3 829	3 959	3 959	3 959	3 959	3 959
Обща ширина (отпед/отзад) (В)	мм	1 366-1 367	1 366-1 367	1 366-1 367	1 381-1 391	1 460-1 461	1 460-1 461	1 460-1 461	1 460-1 461
Височина с климатик (С)	мм	2 296	2 296	2 296	2 321	2 346	2 346	2 346	2 346
Височина без климатик (С)	мм	2 257	2 257	2 257	2 282	2 307	2 307	2 307	2 307
Височина при оборудване с ROPS рамка	мм	2 419	2 419	2 419	2 574	2 599	2 599	2 599	2 599
Височина при бонето	мм	1 443	1 443	1 443	1 453	1 483	1 483	1 483	1 483
Височина до волана/таблото	мм	1 348	1 348	1 348	1 358	1 388	1 388	1 388	1 388
Височина на задните калници	мм	1 195	1 195	1 195	1 220	1 360	1 360	1 360	1 360
Височина от центъра на задната ос до тавана с/без климатик	мм	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707
Клиренс(преден мост) (D)	мм	233	233	233	243	273	273	273	273
Клиренс (с допълнителен резервоар) (D)	мм	271	271	271	296	321	321	321	321
Междусие (Е)	мм	2 050	2 050	2 050	2 180	2 180	2 180	2 180	2 180
Натоварване на предна ос ¹ (Кабина, мин-макс)	кг	1 273-1 430	1 273-1 430	1 273-1 430	1 332-1 490	1 332-1 490	1 332-1 490	1 332-1 490	1 332-1 490
Натоварване на задна ос ¹ (Кабина, мин-макс)	кг	1 415-1 590	1 415-1 590	1 415-1 590	1 475-1 650	1 475-1 650	1 475-1 650	1 475-1 650	1 475-1 650
Общо натоварване ¹ (мин-макс) – без товар ¹	кг	2 688-3 020	2 688-3 020	2 688-3 020	2 808-3 140	2 808-3 140	2 808-3 140	2 808-3 140	2 808-3 140
Максимално допустим товар отпед (Кабина)	кг	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Максимално допустим товар отзад (Кабина)	кг	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Максимално допустим товар общо (Кабина))	кг	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
Натоварване на предна ос ¹ (ROPS, мин-макс)	кг	1 181-1 340	1 181-1 340	1 181-1 340	1 241-1 400	1 241-1 400	1 241-1 400	1 241-1 400	1 241-1 400
Натоварване на задна ос ¹ (ROPS, мин-макс)	кг	1 296-1 470	1 296-1 470	1 296-1 470	1 356-1 530	1 356-1 530	1 356-1 530	1 356-1 530	1 356-1 530
Общо натоварване ¹ (мин-макс) – без товар ¹	кг	2 478-2 810	2 478-2 810	2 478-2 810	2 598-2 930	2 598-2 930	2 598-2 930	2 598-2 930	2 598-2 930
Максимално допустим товар отпед (ROPS)	кг	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Максимално допустим товар отзад (ROPS)	кг	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Максимално допустим товар общо (ROPS)	кг	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600

● стандарт ○ опция :- не се предлага

Размерите могат да варират по височина с +/- 10 mm Мин-Макс, в зависимост от гумите и оборудването

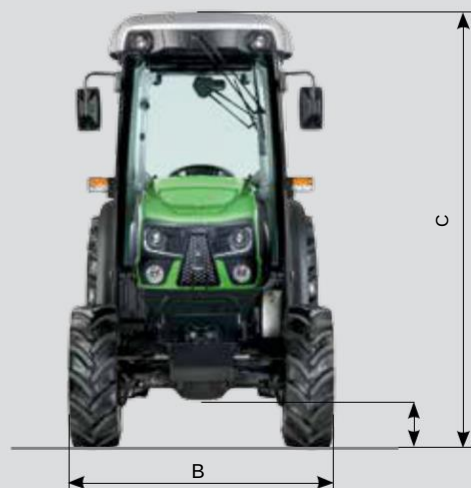


ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА		5080 DV	5090 DV	Серия 5DV		5105 DV	5115 DV
ДВИГАТЕЛ							
Производител		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Модел		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Нива на вредни емисии		Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)
Цилиндри / Обем	бр./ см ³	3/2 887	3/2 887	3/2 887	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Максимална мощност (ECE R 120)	КВт/к.с.	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Номинална мощност (ECE R 120)	КВт/к.с.	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Въртящ момент	Нм	342	354	369	354	408	435
Обороти при макс. въртящ момент	Об/мин	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Електронно управление на двигателя		●	●	●	●	●	●
Резервоар за гориво	литри	55	55	55	55	55	55
Резервоар за гориво при оборудване с преден навес и ВОМ / Окачване на предна ос	литри	35	35	35	35	35	35
Допълнителен резервоар	литри	30	30	30	30	30	30
РЕВЕРС							
Механичен реверс (LS)		●	●	●	●	●	●
Електрохидравличен реверс(GS), Stop&Go		●	●	●	●	●	●
МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ							
5 степенна скоростна кутия		●	●	●	●	●	●
Предавки с пълзящи скорост	брой	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
ТРАНСМИСИЯ POWERSHIFT							
5 степенна скоростна кутия		●	●	●	●	●	●
Предавки с пълзящи скорости	брой	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Скорости под товар	брой	3	3	3	3	3	3
ЗАДЕН ВОМ							
Електрохидравлично управление		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 540/540ECO/1 000		○	○	○	○	○	○
ВОМ за планинско ремарке 540/540ECO		○	○	○	○	○	○
ПРЕДЕН ВОМ							
Електрохидравлично управление		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 1 000		○	○	○	○	○	○
ОСИ И СПИРАЧКИ							
Електрохидравлично задвижване на 4WD		●	●	●	●	●	●
Ел.хидравлично управление на диференциал		●	●	●	●	●	●
Авто 4WD		○	○	○	○	○	○
Независима ръчна спирачка		●	●	●	●	●	●
Хидравлична спирачка на ремарке		●	●	●	●	●	●
Управление с независима помпа Механична/ PowerShift (HML)	л/мин	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Ъгъл на завиване	градус	60	60	60	60	60	60
НЕЗАВИСИМО ОКАЧВАНЕ НА ПРЕДНА ОС							
Адаптивна система за окачване		●	●	●	●	●	●
Активно самонивелиране		●	●	●	●	●	●
Anti-Dive		●	●	●	●	●	●
Anti-Roll		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
НАВЕС							
Механично управление		●	●	●	●	●	●
Електронно управление(EHR)		○	○	○	○	○	○
Капацитет на заден навес	кг	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Преден навес		○	○	○	○	○	○
Капацитет на преден навес	кг	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА							
Стандартна помпа	л/мин	54	54	54	54	54	54
Тандемна помпа(опция)	л/мин	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26
Хидравлични двойки (макс.)	брой	3	3	3	3	3	3
Средно монтирани клапани	брой	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА		Série 5DV					
		5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
ПЛАТФОРМА							
Окачване на Silent-Blocks		●	●	●	●	●	●
Сгъваема арка ROPS		●	●	●	●	●	●
КАБИНА							
Окачване на Silent-Blocks		●	●	●	●	●	●
Вентилация и отопление		●	●	●	●	●	●
Климатик		●	●	●	●	●	●
РАЗМЕРИ							
Ширина на предната ос(от фланец до фланец)	мм	1 011	1 011	1 011	1 011	1 011	1 011
Ширина на задна ос (от фланец до фланец)	мм	854	854	854	854	854	854
Обща ширина на задна част (мин- макс.)	мм	1 163-1 293	1 163-1 293	1 163-1 293	1 163-1 293	1 163-1 293	1 163-1 293
С предни гуми (секция ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)
Съз задни гуми (секция ETRTO)		380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)
Дължина от предна опора на баласта до раменете на задния навес (А)	мм	3 829	3 829	3 829	3 959	3 959	3 959
Обща ширина (отпед/отзад)(В)	мм	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293
Височина с климатик (С)	мм	2 271	2 271	2 271	2 271	2 271	2 271
Височина без климатик (С)	мм	2 232	2 232	2 232	2 232	2 232	2 232
Височина при оборудване с ROPS рамка	мм	2 394	2 394	2 394	2 394	2 394	2 394
Височина при бонето	мм	1 473	1 473	1 473	1 473	1 473	1 473
Височина до волана/таблото	мм	1 348	1 348	1 348	1 348	1 348	1 348
Височина на задните калници	мм	1 170	1 170	1 170	1 170	1 170	1 170
Височина от центъра на задната ос до тавана с/без климатик	мм	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707	1 746/1 707
Клиренс(преден мост) (D)	мм	233	233	233	233	233	233
Клиренс (с допълнителен резервоар) (D)	мм	246	246	246	246	246	246
Междуосие (Е)	мм	2 050	2 050	2 050	2 180	2 180	2 180
Натоварване на предна ос ¹ (Кабина, мин-макс)	кг	1 286-1 400	1 286-1 400	1 286-1 400	1 345-1 460	1 345-1 460	1 345-1 460
Натоварване на задна ос ¹ (Кабина, мин-макс)	кг	1 423-1 550	1 423-1 550	1 423-1 550	1 484-1 610	1 484-1 610	1 484-1 610
Общо натоварване ¹ (мин-макс) – без товар ¹	кг	2 709-2 950	2 709-2 950	2 709-2 950	2 829-3 070	2 829-3 070	2 829-3 070
Максимално допустим товар отпед (Кабина)	кг	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Максимално допустим товар отзад (Кабина)	кг	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Максимално допустим товар общо (Кабина))	кг	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600
Натоварване на предна ос ¹ (ROPS, мин-макс)	кг	1 195-1 310	1 195-1 310	1 195-1 310	1 245-1 360	1 245-1 360	1 245-1 360
Натоварване на задна ос ¹ (ROPS, мин-макс)	кг	1 304-1 430	1 304-1 430	1 304-1 430	1 374-1 500	1 374-1 500	1 374-1 500
Общо натоварване ¹ (мин-макс) – без товар ¹	кг	2 499-2 740	2 499-2 740	2 499-2 740	2 619-2 860	2 619-2 860	2 619-2 860
Максимално допустим товар отпед (ROPS)	кг	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Максимално допустим товар отзад (ROPS)	кг	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Максимално допустим товар общо (ROPS)	кг	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600	4 600

● стандарт ○ опция ✖ не се предлага

Размерите могат да варират по височина с +/- 10 mm Мин-Макс, в зависимост от гумите и оборудването



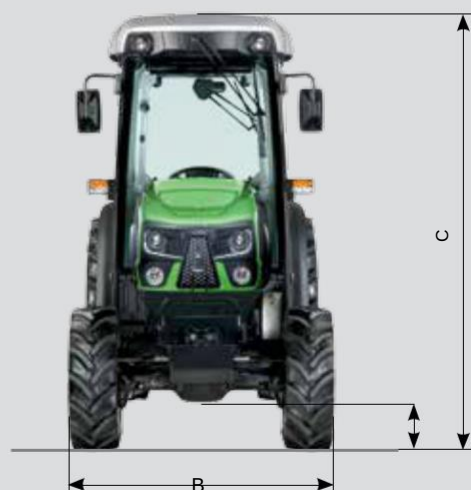
ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА				Серия 5DF			
		5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
ДВИГАТЕЛ							
Производител		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Модел		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Нива на вредни емисии		Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)	Stage3B (Tier4i)
Цилиндри/Обем	бр/см³	3/2 887	3/2 887	3/2 887	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Максимална мощност (ECE R 120)	КВт/к.с.	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Номинална мощност (ECE R 120)	КВт/к.с.	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Въртящ момент	Нм	342	354	369	354	408	435
Обороти при макс. въртящ момент	об/мин	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Електронно управление на двигателя		●	●	●	●	●	●
Резервоар за гориво	литри	55	55	55	55	55	55
Резервоар за гориво при оборудване с преден навес и BOM / Окачване на предна ос	литри	35	35	35	35	35	35
Допълнителен резервоар	литри	40	40	40	40	40	40
РЕВЕРС							
Механичен реверс (LS)		●	●	●	●	●	●
Електрохидравличен реверс(GS), Stop&Go		●	●	●	●	●	●
МЕХАНИЯНА ТРАНСМИСИЯ							
5 степенна скоростна кутия		●	●	●	●	●	●
Предавки с пълзящи скорост	брой	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
ТРАНСМИСИЯ POWERSHIFT							
5 степенна скоростна кутия		●	●	●	●	●	●
Предавки с пълзящи скорости	Брой	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Скорости под товар	брой	3	3	3	3	3	3
ЗАДЕН ВОМ							
Електрохидравлично управление		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 540/540ECO	об/мин	●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 540/540ECO/1 000	об/мин	○	○	○	○	○	○
ВОМ за планинско ремарке 540/540ECO	об/мин	○	○	○	○	○	○
ПРЕДЕН ВОМ							
Електрохидравлично управление		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 1 000	об/мин	○	○	○	○	○	○
ОСИ И СПИРАЧКИ							
Електрохидравлично задвижване на 4WD		●	●	●	●	●	●
Ел.хидравлично управление на диференциал		●	●	●	●	●	●
Авто 4WD		○	○	○	○	○	○
Независима ръчна спирачка		●	●	●	●	●	●
Хидравлична спирачка на ремарке		●	●	●	●	●	●
Управление с независима помпа (Механична/ PowerShift (HML)	л/мин	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Ъгъл на завиване	градус	60	60	60	60	60	60
НАВЕС							
Механично управление		●	●	●	●	●	●
Електронно управление(EHR)		○	○	○	○	○	○
Капацитет на заден навес	кг	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
Преден навес		○	○	○	○	○	○
Капацитет на преден навес	кг	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА							
Стандартна помпа	л/мин	54	54	54	54	54	54
Тандемна помпа(опция)	л/мин	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26
Хидравлични двойки (макс.)	брой	3	3	3	3	3	3
Vanne intermédiaire incorporée	брой	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1
ПЛАТФОРМА							
Окачена на Silent-Blocks		●	●	●	●	●	●
Сгъваема арка ROPS		●	●	●	●	●	●
КАБИНА							
Окачена на Silent-Blocks		●	●	●	●	●	●
Вентилация и отопление		●	●	●	●	●	●
Климатизация		●	●	●	●	●	●

Техническите данни и изображения са ориентировъчни. За да предложим продукт, който е все по-близо до вашите изисквания, DEUTZ-FAHR си запазва правото да прави актуализации по всяко време и без задължение за уведомяване

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА		5080 DF	5090 DF	Серия 5DF		5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
РАЗМЕРИ									
Ширина на предната ос(от фланец до фланец)	мм	1 296	1 296	1 296	1 296	1 296	1 296	1 296	1 296
Ширина на задна ос (от фланец до фланец)	мм	1 221	1 221	1 221	1 221	1 221	1 221	1 221	1 221
Обща ширина на задна част (мин-макс)	мм	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642	1 454-1 642
С предни гуми (секция ETRTO)		280/70R16 (256)	280/70R16 (256)	280/70R18 (296)	280/70R16 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
Със задни гуми (секция ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Дължина от предна опора на баласта до раменете на задния навес (A)	мм	3 812	3 812	3 812	3 942	3 942	3 942	3 942	3 942
Обща ширина (отпед/отзад) (B)	мм	1 536/1 514	1 536/1 514	1 612/1 618	1 578/1 588	1 612/1 618	1 612/1 618	1 612/1 618	1 612/1 618
Височина с климатик (C))	мм	2 296	2 296	2 346	2 321	2 346	2 346	2 346	2 346
Височина без климатик (C)	мм	2 257	2 257	2 307	2 282	2 307	2 307	2 307	2 307
Височина при оборудване с ROPS рамка	мм	2 419	2 419	2 469	2 444	2 469	2 469	2 469	2 469
Височина при бонето	мм	1 393	1 393	1 413	1 393	1 413	1 413	1 413	1 413
Височина до волана/таблото	мм	1 297	1 297	1 317	1 297	1 317	1 317	1 317	1 317
Височина на задните калници	мм	1 240	1 240	1 290	1 265	1 290	1 290	1 290	1 290
Височина от центъра на задната ос до тавана с/без климатик	мм	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746	1 707/1 746
Клиренс(преден мост) (D)	мм	247	247	267	247	267	267	267	267
Клиренс (с допълнителен резервоар) (D)	мм	270	270	320	295	320	320	320	320
Междусие (E)	мм	2 011	2 011	2 011	2 141	2 141	2 141	2 141	2 141
Натоварване на предна ос ¹ (Кабина, мин-макс)	кг	1 206-1 380	1 206-1 380	1 206-1 380	1 248-1 420	1 248-1 420	1 248-1 420	1 248-1 420	1 248-1 420
Натоварване на задна ос ¹ (Кабина, мин-макс)	кг	1 411-1 615	1 411-1 615	1 411-1 615	1 499-1 705	1 499-1 705	1 499-1 705	1 499-1 705	1 499-1 705
Общо натоварване ¹ (мин-макс) – без товар ¹	кг	2 617-2 995	2 617-2 995	2 617-2 995	2 747-3 125	2 747-3 125	2 747-3 125	2 747-3 125	2 747-3 125
Максимално допустим товар отпед (Кабина)	кг	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Максимално допустим товар отзад (Кабина)	кг	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Максимално допустим товар общо (Кабина)	кг	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Натоварване на предна ос ¹ (ROPS, мин-макс)	кг	1 137-1 320	1 137-1 320	1 137-1 320	1 171-1 350	1 171-1 350	1 171-1 350	1 171-1 350	1 171-1 350
Натоварване на задна ос ¹ (ROPS, мин-макс)	кг	1 215-1 410	1 215-1 410	1 215-1 410	1 301-1 500	1 301-1 500	1 301-1 500	1 301-1 500	1 301-1 500
Общо натоварване ¹ (мин-макс) – без товар ¹	кг	2 352-2 730	2 352-2 730	2 352-2 730	2 472-2 850	2 472-2 850	2 472-2 850	2 472-2 850	2 472-2 850
Максимално допустим товар отпед (ROPS)	кг	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Максимално допустим товар отзад (ROPS)	кг	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Максимално допустим товар общо (ROPS)	кг	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000

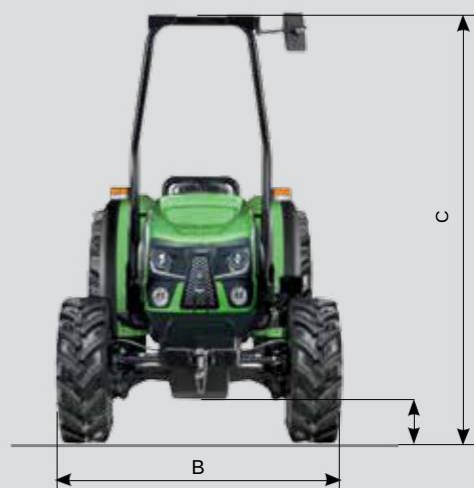
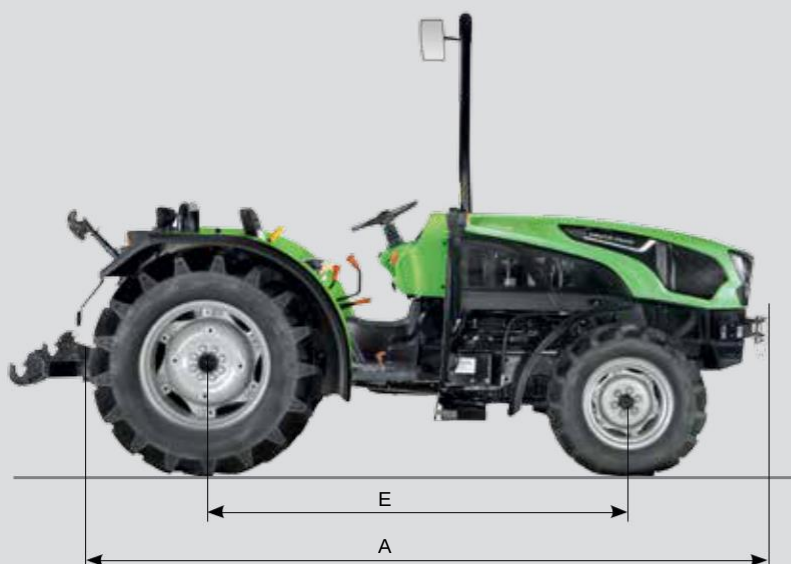
● стандарт ○-опция :- не се предлага

Размерите могат да варират по височина с +/- 10 mm Мин-Макс, в зависимост от гумите и оборудването



ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА		Серия 5DF Ecoline					
		5080 DF Ecoline	5080.4 DF Ecoline	5090 DF Ecoline	5090.4 DF Ecoline	5100 DF Ecoline	5105 DF Ecoline
ДВИГАТЕЛ							
Нива на вредни емисии		Stage 3B (Tier 4i)	Stage 3B (Tier 4i)	Stage 3B (Tier 4i)	Stage 3B (Tier 4i)	Stage 3B (Tier 4i)	Stage 3B (Tier 4i)
Производител		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Модел		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Цилиндри / Обем	бр/см ³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Максимална мощност (ECE R 120)	КВт/к.с.	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102
Номинална мощност (ECE R 120)	КВт/к.с.	55,4/75	55,4/75	61,5/83	61,8/84	67/91	71,5/97
Въртящ момент	Нм	342	353	354	354	369	408
Електронно управление на двигателя		●	●	●	●	●	●
Резервоар за гориво	литри	55	55	55	55	55	55
РЕВЕРС							
Механичен реверс		●	●	●	●	●	●
МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ							
5 степенна скоростна кутия		●	●	●	●	●	●
Скорости – работни/транспортни	брой	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10
Скорости – пълзящи/работни/транспортни	брой	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
ЗАДЕН ВОМ							
Механично управление		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 540		○	○	○	○	○	○
Скорост на вала 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
Скорост на вала 540/540ECO/1 000		○	○	○	○	○	○
ВОМ за планинско ремарке 540/540ECO		○	○	○	○	○	○
ОСИ							
Електрохидравлично задвижване на 4WD		●	●	●	●	●	●
Механично заключване на диференциала		●	●	●	●	●	●
УПРАВЛЕНИЕ И СПИРАЧКИ							
Спирачки на четирите колела		●	●	●	●	●	●
Независима ръчна спирачка		●	●	●	●	●	●
Хидравлични спирачки за ремарке		○	○	○	○	○	○
Хидростатично управление с независима п-па		●	●	●	●	●	●
Ъгъл на завиване	градус	60°	60°	60°	60°	60°	60°
НАВЕС							
Механично управление		●	●	●	●	●	●
Капацитет на заден навес	кг	2 600	2 800	2 600	2 800	2 600	2 800
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА							
Стандартна помпа	л/мин	45	45	45	45	45	45
Хидравлични двойки	брой	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
БЕЗ КАБИНА							
Платформа		●	●	●	●	●	●
Дигитален дисплей		●	●	●	●	●	●
Предпазна рамка		●	●	●	●	●	●
Механично окачване на седалката на водача		●	●	●	●	●	●
РАЗМЕРИ							
Оборидван със задни гуми:		360/70 R24"	380/70 R24"	380/85 R24"	380/70 R28"	380/85 R24"	420/70 R28"
Дължина (A)	мм	3 829	3 942	3 829	3 942	3 829	3 942
Ширина отзад(мин-макс) (B)	мм	1 466/1 866	1 450/1 944	1 597/1 997	1 584/1 984	1 597/1 997	1 624/2 024
Височина с рамка (C)	мм	2 419	2 444	2 469	2 624	2 469	2 649
Клиренс (D)	мм	247	247	267	282	267	307
Междуосие (E)	мм	2 011	2 141	2 011	2 141	2 011	2 141
Обща маса	кг	2 620	2 770	2 620	2 770	2 630	2 770
Максимално допустима маса	кг	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000

● : стандарт ○ : опция ■ : не се предлага



За повече подробности:

Тел.: 0700 10 445

www.iritrade.com;

www.deutz-fahr.com;

